

रत्नागिरी विमानतळाच्या विकासासाठी द्वितीय  
सुधारित प्रशासकीय व वित्तीय मान्यता तसेच, नवीन  
प्रशासकीय व वित्तीय मान्यता देण्यासंदर्भात....

महाराष्ट्र शासन  
सामान्य प्रशासन विभाग  
शासन निर्णय क्र. मवि-१२१७/प्र.क्र.१४६/विमान-२

हुतात्मा राजगुरु चौक, मादाम कामा रोड,  
मंत्रालय, मुंबई ३२.  
दि. २३ फेब्रुवारी, २०२४.

- वाचा :** १. शासन निर्णय क्र. मवि-१२१७/प्र.क्र.१४६/२८-अ, दि.२५.७.२०१७.  
२. शासन निर्णय क्र. मवि-१२१७/प्र.क्र.१४६/२८-अ, दि.९.५.२०१८.  
३. शासन जापन क्र. बियुडी-१६१८/प्र.क्र.१०२/२८-अ, दि.१०.१२.२०१८.  
४. शासन जापन क्र. बियुडी-१६१८/प्र.क्र.१०२/२८-अ, दि.१६.३.२०१९.  
५. शासन जापन क्र. बियुडी-१६१९/प्र.क्र.५१/२८-अ, दि.२१.९.२०१९.  
६. शासन निर्णय क्र. मवि-१२१७/प्र.क्र.१४६/२८-अ, दि.०४.१०.२०२२.  
७. शासन जापन क्र. मवि-१२१७/प्र.क्र.१४६/२८-अ, दि.०३.११.२०२२.  
८. शासन जापन क्र. मवि-१२१६/प्र.क्र.१४४(भाग-१)/२८-अ, दि.१९.०१.२०२३.  
९. शासन जापन क्र. बियुडी-१६२२/प्र.क्र.२२२/२८-अ, दि.२४.०३.२०२३.  
१०. शासन जापन क्र. बियुडी-१६२३/प्र.क्र.२०९/विमान-२, दि. १५.०२.२०२४.  
११. उपाध्यक्ष तथा व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी, मुंबई  
पत्र क्र.म.वि.वि.कं.२०२३/रत्नागिरी विमानतळ/०८३,१९.०४.२०२३, व दि.२५.०९.२०२३  
१२. मा. शक्ती प्रदत्त समितीच्या दि.१२.१२.२०२३ रोजीच्या बैठकीचे इतिवृत्त क्र.  
मवि-१२१७/प्र.क्र.१४६/२८-अ, दि.८.१.२०२४

**प्रस्तावना :**

केंद्र शासनाच्या Regional Connectivity Scheme अंतर्गत पहिल्या टप्प्यात रत्नागिरी विमानतळाचा समावेश करण्यात आलेला आहे. सदरहू विमानतळ भारतीय तटरक्षक दलाच्या ताब्यात आहे. सदर विमानतळाची सद्यःस्थितीत धावपट्टी १३७२ मी. (४५०० फूट) लांबीची आहे. तथापि, Regional Connectivity Scheme योजनेअंतर्गत रत्नागिरी विमानतळ Bombardier/ATR ७२ प्रकारची विमाने वाहतुकीसाठी व इतर अनुषंगिक सेवा पुरविण्यास सक्षम व्हावा, या दृष्टीने आवश्यक सुविधा व विमानतळाची धावपट्टी २१३५ मी. (७००० फूट) इतकी करण्यासाठी सद्यःस्थितीत कार्यरत असलेल्या धावपट्टीच्या पश्चिमेस मिरजोळे गावातील सुमारे २५ हेक्टर जमीन राज्य शासनाने विनामूल्य उपलब्ध करून द्यावी, अशी भारतीय तटरक्षक दलाने मागणी केली होती. या अनुषंगाने, रत्नागिरी विमानतळ विकासासाठी महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी, मुंबई यांना शासन निर्णय दि.२५.७.२०१७ अन्वये भूसंपादन संस्था म्हणून घोषित करण्यात आले आहे.

२. रत्नागिरी विमानतळासाठी भू-संपादन, टर्मिनल बिल्डिंग बांधकाम व विमानतळाचे परिचालन व देखभालीचा वार्षिक खर्च (आवर्ती) रु.२६.०० कोटी (रु. सव्वीस कोटी) इतक्या खर्चास प्रशासकीय व वित्तीय मान्यता दि.०९.०५.२०१८ रोजीच्या शासन निर्णय अन्वये देण्यात आली होती. तथापि, भूसंपादन खर्चात झालेल्या वाढीमुळे दि.०४.१०.२०२२ रोजीच्या शासन निर्णय अन्वये रु.९७.४४ कोटी (रु. सत्त्यान्नव कोटी चोऱेचाळीस लक्ष) इतक्या खर्चास प्रथम सुधारित प्रशासकीय व वित्तीय मान्यता देण्यात आली आहे.

रत्नागिरी विमानतळाच्या विकास कामासाठी प्रथम सुधारीत प्रशासकीय व वित्तीय मान्यतेच्या मर्यादेत एकूण रु. ९२.४० कोटी (रु. ब्याण्णव कोटी चाळीस लक्ष) इतका निधी उपलब्ध करून देण्यात आला आहे.

३. आता रत्नागिरी विमानतळाच्या नवीन टर्मिनल इमारती व्यतिरिक्त उडान विमान सेवा सुरु करण्याकरिता इतर कामे जसे सुमारे १४००० चौ.मी क्षेत्राचा अॅप्रॉन, सुमारे २५५ मी. लांबीचा लिंक टॅक्सीवे, विमानतळाकरिता

जोडरस्ता सुमारे २ कि.मी लांब, २ कि.मी लांबीची संरक्षक भित्त, विद्युत व पाणीपुरवठा इ. कामे करणे आवश्यक असून त्याकरिता एकूण रु. ३६.६० कोटीची नवीन प्रशासकीय व वित्तीय मान्यता तसेच, दि.०९.०५.२०१८ व दि.०४.१०.२०२२ शासन निर्णयातील नमूद कामांच्या खर्चात वाढ झाल्याने रु.१११.९२ कोटीची द्वितीय सुधारित प्रशासकीय व वित्तीय मान्यता देण्याबाबतचा प्रस्ताव उपाध्यक्ष तथा व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी, मुंबई यांचेकडून शासनास प्राप्त झाला होता सदर प्रस्तव मा.मुख्य सचिव महोदयांच्या अध्यक्षतेखालील शक्ती प्रदत्त समितीच्या दि.१२.१२.२०२३ रोजीच्या बैठकीत सादर करण्यात आला होता. या प्रस्तावास मा. शक्ती प्रदत्त समितीच्या बैठकीत मान्यता देण्यात आली आहे. सदर प्रस्तावासंदर्भात शासनाने पुढीलप्रमाणे निर्णय घेतला आहे.

**शासन निर्णय :**

रत्नागिरी विमानतळाच्या विकासासाठी दि.४.१०.२०२२ रोजीच्या शासन निर्णयातील नमूद कामांसाठी रु. १११.९२ कोटी (रु. एकशे अकरा कोटी ब्याणव लक्ष) या खर्चास खालीलप्रमाणे द्वितीय सुधारित प्रशासकीय व वित्तीय मान्यता देण्यात येत आहे.

अ.क्र.	बाब	दि.४.१०.२०२२ रोजीच्या शा. नि.न्वये प्रथम सुधारीत प्रशासकीय व वित्तीय मान्यता(कोटीमध्ये)	द्वितीय सुधारित प्रशासकीय व वित्तीय मान्यता. (कोटीमध्ये)
१	२	३	४
१.	उपविभागीय अधिकारी रत्नागिरी यांना भूसंपादनासाठी वर्ग करावयाची रक्कम	७७.७०	६६.२२
२.	टर्मिनल इमारत बांधकाम	१०.००	३०.००
३.	जीएसटी १८%	----	५.४०
४.	विमानतळाचे परिचालन व देखभालीचा वार्षिक खर्च (आवर्ती)	६.००	६.००
५.	<b>अ.क्र.१ ते ४ नुसार येणारी एकूण रक्कम</b>	<b>९३.७०</b>	<b>१०७.६२</b>
६.	अ.क्र.०५ व रकाना क्र.४ नुसार येणाऱ्या एकूण रकमेवर म.वि.वि.कं. चा आस्थापना खर्च ४%	३.७४	४.३०
७.	<b>एकुण खर्च</b>	<b>९७.४४</b>	<b>१११.९२</b>

२. तसेच पूर्वीच्या शासन निर्णयात (दि.०९.०५.२०१८ व दि.०४.१०.२०२२) नमूद नसलेल्या नवीन बाबींसाठी रु.३६.६० कोटी (रु. छत्तीस कोटी साठ लक्ष) इतक्या खर्चास खालीलप्रमाणे प्रशासकीय व वित्तीय मान्यता देण्यात येत आहे.

	बाब	खर्च (रु. कोटीमध्ये)
अ.	१. सुमारे १४००० चौ.मी क्षेत्राचा अॅप्रॉन २. सुमारे २५५ मी. लांबीचा लिंक टॅक्सीवे ३. टर्मिनल बिल्डिंगपर्यंत २ कि.मी लांबीचा जोडरस्ता ४. संरक्षक भित्त २ कि.मी ५. विद्युत व पाणीपुरवठा	रु. ३०.०० कोटी
	ब) जीएसटी १८ %	रु.५.४० कोटी
ब.	महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी मर्या., मुंबईच्या या कार्यालयाचा आस्थापना खर्चाकरिता येणारी रक्कम ४% प्रमाणे	रु.१.२० कोटी
	<b>एकुण खर्च</b>	<b>रु.३६.६० कोटी</b>

३. या बाबतचा होणारा खर्च “मागणी क्रमांक ए-७, ३०५३ नागरी विमानचालन, ०२ विमानतळ, १९० सार्वजनिक क्षेत्रातील व इतर उपक्रमातील गुंतवणूका, (००) (०२) विमानतळाच्या विकासाकरिता महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनीस सहायक अनुदान (कार्यक्रम) (३०५३ ०१६४)” या लेखाशिर्षातील ३१ सहायक अनुदाने (वेतनेत्तर) या उद्दिष्टाखाली संबंधित आर्थिक वर्षात उपलब्ध तरतूदीतून भागविण्यात यावा, व त्याच लेखाशिर्षाखाली खर्ची टाकण्यात यावा. याबाबत उपसंचालक, विमानचालन संचालनालय, मुंबई यांना आह्वरण व संवितरण अधिकारी तसेच संचालक विमानचालन संचालनालय, मुंबई यांना नियंत्रक अधिकारी घोषित करण्यात येत आहे.

४. हा शासन निर्णय शक्ती प्रदत्त समितीने दि. १२.१२.२०२३ रोजी संपन्न झालेल्या बैठकीत दिलेल्या मंजूरीनुसार व संदर्भ क्र. १२ नुसार याबाबतच्या निर्गमित केलेल्या इतिवृत्तानुसार निर्गमित करण्यात येत आहे.

५. सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या [www.maharashtra.gov.in](http://www.maharashtra.gov.in) या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक क्र. २०२४०२२३११४१२९८४०७ असा आहे. हे आदेश डिजिटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहेत.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने

( शिल्पा चाचड )

कक्ष अधिकारी, महाराष्ट्र शासन

प्रत ,

१. मुख्य सचिव, महाराष्ट्र राज्य याचे स्वीय सहायक,
२. अपर मुख्य सचिव, गृह विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
३. अपर मुख्य सचिव, वित्त विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
४. अपर मुख्य सचिव, नियोजन विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
५. अपर मुख्य सचिव, मा.मुख्यमंत्री कार्यालय, मंत्रालय, मुंबई.
६. अपर मुख्य सचिव(महसूल), महसूल व वन विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
७. अपर मुख्य सचिव, (विमानचालन), सामान्य प्रशासन विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
८. प्रधान सचिव(उद्योग), उद्योग, ऊर्जा व कामगार विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
९. प्रधान सचिव, (नवि-१), नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
१०. प्रधान सचिव, (ऊर्जा), उद्योग, ऊर्जा व कामगार विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
११. सचिव, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
१२. संचालक, विमानचालन संचालनालय, मुंबई.
१३. उपाध्यक्ष तथा व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी मर्या, मुंबई
१४. विभागीय कार्यकारी अधिकारी, भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (प.क्षे.), मुंबई
१५. महालेखापाल, ( लेखा परीक्षा/ लेखा अनुज्ञेयता) महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
१६. उप सचिव, सामान्य प्रशासन विभाग (कार्या-२५), मंत्रालय, मुंबई.
१७. उप संचालक, विमानचालन संचालनालय, जूहू विमानतळ, मुंबई.
१८. अधिदान व लेखा अधिकारी, मुंबई.
१९. निवासी लेखा परीक्षा अधिकारी, मुंबई.
२०. निवड नस्ती.